

Une délibération qui fait jaser avant le conseil métropolitain

L'opposition avance déjà ses questions, face à des coûts en baisse pour la ligne 3... qui compensent une hausse du coût du tracé souterrain de la ligne 2, dans un document soumis au vote lundi

Lundi, le conseil métropolitain promet d'être intéressant. La délibération 21.6, dont l'intitulé est «Affectation des autorisations de programme - DGA aménagement, logement et mobilité» paraissait tout à fait anodine. Et pourtant. Il s'agit de voter un changement d'affectation des autorisations de programme de la ligne 2 et de la ligne 3.

En clair, il s'agit d'intégrer les coûts de la ligne 3 à celle de la ligne 2, «dans un souci de meilleure visibilité de l'exécution des procédures administratives et de suivi de l'enveloppe financière des marchés», selon la délibération. Et les élus de l'opposition n'ont pas manqué de l'éplucher. Il en résulte un constat et de nombreuses questions qu'ils ne manqueront pas de poser en conseil. Patrick Allemand (PS), conseiller métropolitain, président du Groupe «Un autre avenir pour Nice», note «des baisses de coût sur la ligne 3... qui compensent au centime près des hausses sur certains postes de la ligne 2. Un tour de passe-passe...»

«Les 773 millions d'euros de coût global, ça ne bouge pas d'un centime. Et ce malgré les aléas de chantier...»

« Le prix de la ligne 3 a chuté »

Mais il a constaté la baisse de 4 budgets. «Le plus énorme, c'est celui de la ligne 3. Son coût continue de baisser! C'est étonnant, car normalement, c'est plutôt l'inverse, il y a toujours des rallonges demandées en cours de chantier... Et d'illustrer son propos: «De 78 millions d'euros au départ, la ligne 3 est d'abord descendue à 56 millions d'euros en fin de chantier. Là, c'était parce que, comme finalement, on construisait la ligne 3 en même temps que la ligne 2, on réalisait des économies d'échelle. C'est un discours qui



Les lignes 2 et 3 se retrouveront au cœur du débat lundi matin.

(Photo Eric Ottolino)

peut s'entendre... Mais là, selon les documents, la ligne 3 passe de 56 millions à 45. Soit encore 11 millions de moins. Comment expliquer cette nouvelle baisse? Au total, le prix de la ligne 3 a chuté de 42,3%. C'est du jamais vu», estime-t-il.

Autre baisse constatée: celle des acquisitions foncières.

«Au départ de 32 millions d'euros, elles diminuent de 7,9 millions... Soit 25% de moins sur l'enveloppe initiale. Pourtant le marché ne s'est pas effondré... Qu'est-ce qui justifie une telle baisse? Possible que la Métropole finance une partie du tram avec des locations foncières... Est-ce le cas?»

Par ailleurs, la nouvelle autorisation de programme prévoit une baisse de 3 millions d'euros sur la maîtrise d'ouvrage.

Et une baisse de 3,5 millions sur la convention pont-rail de RFF.

«Une baisse de 25 millions d'euros sur le budget total, soit de 3,2%. Ce n'est pas neutre».

Et de noter: «Ce qui correspond pile poil à des augmentations constatées sur la ligne 2...»

Tracé souterrain : «20 millions de plus»

Il souligne: «13 millions de plus pour la maîtrise d'œuvre, qui passe de 45 millions à 58 millions. Nous allons demander des explications techniques...»

Mais aussi: «Le tracé souterrain dont le coût augmente de presque 20 millions d'euros» (tunnel et stations souterraines). «Ce qui porte son coût à 313 millions».

Et de souligner: «un élément qui interpelle. Le bureau métropolitain viera lundi la prolongation de la mission de sécurisation des travaux par les pompiers. Pensée s'achever en 2017, elle est prolongée jusqu'en février 2018. Ce qui témoigne de retards... On peut donc poser un doute sur le caractère définitif de ces près de 20 millions d'euros de surcoût... Pas impossible qu'il y ait encore une rallonge...»

Et le conseiller métropolitain PS Paul Cutarello d'énoncer des coûts: «97 millions le kilomètre en ce qui concerne le tracé souterrain... Quant à la ligne 3, en revanche, on n'est plus

qu'à 12 millions d'euros le kilomètre... C'est étonnant.»

«En moyenne sur une ligne de tram normale, on est à 30 millions d'euros», indique Fabrice Decoupigny, conseiller métropolitain EELV. «12 millions, c'est plutôt le coût d'un kilomètre de téléphonique...»

« À préciser... »

Dominique Boy-Mottard, conseillère métropolitaine PRG, a aussi des questions: «J'ai envoyé une lettre au président de la Métropole pour demander si on devait craindre un surcoût qui ne serait pas couvert par la provision prévue... J'attends encore une réponse.» Elle indique: «Quant à cette délibération, elle m'interpelle... J'ai demandé des explications lors de la commission des finances qui s'est tenue ce matin (ndlr: hier matin). Car on ne peut que s'étonner de certains transferts de fonds qui interviennent au profit de l'intégration des dépenses de la ligne 3 à la ligne 2. Si j'ai obtenu des réponses concernant la maîtrise d'œuvre de la ligne 3, il reste à préciser beaucoup de choses, notamment autour de l'augmentation du coût du tracé souterrain. Nous attendons une note rédigée par les services avec plus de détails. Et nous verrons lundi sur quoi il faudra demander des explications.»

Y.D.

La Métropole prête à expliquer

La Métropole prépare ses réponses. Et avance déjà quelques arguments: «Le chantier du tramway est un chantier majeur de 721 771 106 € HT. Nous sommes en 2017 et il est possible que son coût soit révisé en fonction, soit des prestations supplémentaires que nous avons choisies d'ajouter au projet initial, soit des gains obtenus sur des marchés par rapport aux montants prévisionnels initiaux.»

Acquisitions foncières moins onéreuses

«À titre d'exemple de baisse, les acquisitions foncières ont été moins onéreuses que prévues, des économies sur les marchés ont pu être réalisées. À titre d'exemple de hausse, le marché public passé avec le groupement d'entreprises en charge des travaux du tunnel intègre, comme cela est recommandé par l'AFTES, une analyse de risque et une gestion conjointe des aléas de chantier; l'intégralité de ces surcoûts sera traitée dans le cadre du marché. Le coût total du chantier ne sera connu que lors de sa livraison totale et sera alors communiqué comme toujours dans la plus grande transparence.»