

nice-matin

samedi 9 février 2019

Édition(s) : Menton

Page 14

521 mots



## Végétalisation des couloirs de bus à Nice : travaux dès l'été Un pas de plus vers la trame verte

**V**égétalisation des couloirs de bus à Nice : travaux dès l'été

Un pas de plus vers la trame verte en coeur de ville, annoncée dans le cadre du plan vélo, à la place des couloirs de bus des rues Joffre, Pastorelli, Hôtel-des-Postes, Liberté et Buffa.

Jeudi, le conseil municipal de Nice a voté une convention de maîtrise d'ouvrage avec la Métropole pour la réalisation de ces 6 kilomètres de promenade verte, plantée d'un millier d'arbres entre les Baumettes et Cimiez. Et dont un échantillon témoin sera livré dans le courant de l'année, à l'angle de la rue Maréchal-Joffre et de l'avenue Jean-Médecin.

5 millions d'euros de travaux

Les conseillers municipaux ont approuvé la participation financière de la Ville pour un montant de 2,5 millions d'euros, qui s'ajouteront aux 2,5 millions de la Métropole. Le tout finançant l'intégralité de cette trame verte à 5 millions, dont les travaux débiteront en juin. Un projet permis grâce à la réalisation de la ligne ouest-est du tramway, dont une partie en souterrain, dont la mise en fonction entraînera la suppression de centaines de bus sur cet axe.

C'est le calendrier qui a suscité le questionnement de Patrick Allemand, opposant PS : " *Donc vous n'attendez pas la mise en service totale de la ligne 2, fin 2019, pour commencer les travaux de la trame verte... Ne vaut-il pas mieux attendre que l'intégralité de cette ligne soit ouverte ? Car en attendant, des bus vont continuer à circuler dans ces couloirs...* "

Réponse du maire, Christian Estrosi : " *Dès juin, la ligne 2 du tram sera terminée jusqu'à son intersection avec Jean-Médecin. C'est-à-dire qu'on pourra, à cet endroit, faire du bord à bord avec la ligne 1, et donc aller à Garibaldi, jusqu'à Pasteur d'un côté, ou jusqu'au Rouret de l'autre côté...* "

Fabrice Decoupigny, conseiller municipal EELV, intervient : " *Délibération alléchante, mais on reste un peu sur notre faim... Quels tracés ? On parle aussi de Désambrois, Dubouchage, Victor Hugo...* " Le maire invoque le " plan vélo ", et rappelle que " *le tram, en souterrain, a vocation à remplacer les bus. Le tram, c'est 140 000 usagers par jour, alors que le bus, sur le même tracé, c'est 70 000 usagers par jour... Ça veut dire qu'il y a 800 bus qui n'auront plus de raison de faire l'axe est-ouest. Donc il y aura environ 6 kilomètres de piste en plus, avec*

*une refonte de certaines pistes existantes.* "

YANN DELANOË

Sur la partie souterraine de la ligne 2 du tram, le couloir bus sera déserté par les bus mais pas par les vélos. Le conseil municipal a validé la réalisation et le financement de 6 km de pistes cyclables arborées. Voici à quoi pourrait ressembler la future trame verte, ici, avenue Maréchal-Joffre.

(Image de synthèse Métropole Nice-Côte d'Azur) ■



Sur la partie souterraine de la ligne 2 du tram, le couloir bus sera déserté par les bus mais pas par les vélos. Le conseil municipal a validé la réalisation et le financement de 6 km de pistes cyclables arborées. Voici à quoi pourrait ressembler la future trame verte, ici, avenue Maréchal-Joffre. (Image de synthèse Métropole Nice-Côte d'Azur)