

REAMENAGEMENT DE LA SORTIE OUEST DE LA VOIE MATHIS

LE PROJET REFAIT SURFACE

Il devrait permettre de fluidifier

le trafic automobile à l'ouest de la ville, notamment sur l'avenue Grinda. Hier, l'aménagement de la sortie ouest de la voie Mathis était à l'ordre du jour du conseil municipal. Les élus ont voté à l'unanimité pour accorder à la métropole la maîtrise d'ouvrage unique dans ce projet qui prévoit notamment de relier la voie Mathis à l'autoroute A8 par une tranchée, tout près de la gare de Saint-Augustin. Un projet ancien dont la réalisation a été repoussée à plusieurs reprises, comme l'a rappelé le socialiste Paul Cuturello. «Pendant douze ans, les annonces ont succédé aux annonces, a rappelé l'élus du groupe "Un autre avenir pour Nice". Pendant tout ce temps, les automobilistes et les riverains ont continué à vivre un véritable calvaire.»

«C'est un dossier complexe dans lequel interviennent certains acteurs, comme la SNCF, qui ne sont pas faciles à manier», a expliqué Anne Ramos, l'adjointe en charge des travaux. Elle promet un démarrage pour 2021 et une livraison en 2024. Le chantier devrait se dérouler en deux phases. La première consistera



Le démarrage des travaux est prévu en 2021 et la livraison en 2024.

© DR

en la réalisation d'une dérivation des deux voies de la chaussée nord de la voie Mathis via le «quai militaire». Elles passeront ensuite sous la gare, l'avenue Grinda et la route de Grenoble pour ressortir après le carrefour Nicot-de-Ville-

main. A ce niveau-là, le tunnel se transformera en simple tranchée jusqu'à la bretelle d'autoroute. «Pour les besoins de ce chantier, la nouvelle ligne 2 du tram devra être déviée momentanément, ce qui représentera un surcoût

REPERES

MOINS DE VOITURES. L'aménagement de la sortie ouest de la Voie Mathis devrait permettre de réduire à terme de 13 000 le nombre de véhicules circulant chaque jour sur la route de Grenoble.

PLUS DE NATURE. Environ 150 arbres, 10 000 arbustes et plus de 2 500 m² d'espaces verts seront plantés grâce à la libération des emprises sur la route de Grenoble.

MOINS DE CO₂. Aux heures de pointe, les automobilistes gagneront 9 minutes sur le trajet entre l'avenue Grinda et l'entrée de l'autoroute A8. Cela devrait réduire les émissions de CO₂ qui dégrade la qualité de l'air.

d'un million d'euros», a regretté Paul Cuturello. «Lors du chantier de la ligne 2, nous avons pris les dispositions techniques pour permettre cette déviation dans les meilleures conditions», a rétorqué Anne Ramos. ■



POUR SORTIR DE L'IMPASSE,
Médiation Nice Côte d'Azur
facilite vos échanges avec l'administration

04 97 13 56 44

8, avenue Félix Faure - 06000 Nice

MÉTROPOLE
NICE CÔTE D'AZUR

DECES IMPUTABLES A LA POLLUTION

UN CALCUL CONTESTE...



Les élus Europe Ecologie-Les Verts Juliette Chesnel et Fabrice Decoupigny.

© CNEWS CÔTE D'AZUR

L'étude du rapport sur le développement durable a été le théâtre d'une passe d'armes entre le maire de Nice et les élus EELV. Juliette Chesnel estimait notamment que l'extension du terminal 2 de l'aéroport n'était pas de nature à réduire les émissions de CO₂. «A Nice, 500 morts par an sont imputables à la pollution», estimait l'élue écologiste, reprenant le chiffre fréquemment avancé par les organisateurs de la «Marche pour le climat». «Au niveau national, cela représente 48 000 décès chaque

année», ajoutait Fabrice Decoupigny. «D'où tenez-vous ce chiffre ? leur a rétorqué Christian Estrosi. Montrez-moi un document de l'ARS [Agence régionale de santé] qui confirme vos dires ! Le chiffre de 500 morts par an à Nice est faux car il est calculé uniquement sur la base d'une répartition proportionnelle de ces 48 000 morts en France. Or, ce n'est pas aussi simple. Je ne pense pas qu'à Nice on meurt plus de la pollution que près des bassins sidérurgiques ou miniers.» ■